

## NOTE DE CONCEPT

8<sup>ème</sup> conférence GID - Parmenides

Gènes 21-23 mars 2017

Centre de conférence du port antique *Centro congressi di Genova*

***Quels savoirs pour concilier l'évolution des infrastructures portuaires avec le développement durable en Méditerranée ?***

1

### Le GID

Le Groupe interacadémique pour le développement - GID - est une association internationale créée en 2007 par onze académies de l'Europe du Sud et du continent africain. La fondation du GID par des académies européennes et africaines témoigne de son engagement dans un véritable co-développement euro-africain, sans lequel tout développement durable serait illusoire.

### Les forums Parmenides

Des forums euro-méditerranéen (*Parmenides*) et euro-subsaaharien (*FastDev<sup>1</sup>*) réunissent chaque année des scientifiques, des technologues et, plus largement, tous les acteurs du développement dans un domaine considéré –politiques, entrepreneurs, économistes, spécialistes en sciences humaines, partenaires du GID -, ainsi que des représentants de la société.

Leur objectif est de faire émerger les besoins réels de développement, de mettre en regard les savoirs disponibles ou à développer, d'identifier les obstacles scientifiques, technologiques, socioéconomiques ou culturels à la mobilisation des savoirs au service du développement, et d'élaborer des recommandations pour les surmonter. Il entend également ouvrir sur des projets concrets qu'il pourra mettre en œuvre directement quand ils relèvent de ses actions propres - formation du type atelier *Sciences, métiers et société* ou programme *WHEP*, par exemple - ou, lorsque d'autres sont mieux placés pour les conduire, en favorisant leur concrétisation par des partenariats.

Le GID prépare le huitième forum Parmenides qui s'inscrit dans une continuité. Le forum Parmenides VI, organisé à Malte en novembre 2013, s'est intéressé aux questions liées à l'espace marin en Méditerranée, depuis la bande côtière jusqu'à la haute mer. Les échanges et les débats ont montré les convergences mais aussi les écarts entre les chercheurs en charge de l'élaboration des connaissances scientifiques, les attentes des sociétés et de leurs représentants, et enfin la variété des outils de gouvernance, à diverses échelles politiques et spatiales.

### Parmenides VIII

La mer Méditerranée, au sens d'une région (incluant les bassins versants), constitue un espace riche, à forte densité humaine, mais fragile et convoité. Parmenides VII à Malte, a pour sa part, démontré la réalité, l'ampleur et la validité des connaissances actuellement disponibles tout en mettant en lumière le fait que ces connaissances sont souvent dispersées, sous-utilisées. Le forum a de plus démontré que les contributions scientifiques et technologiques pourraient effectivement apporter des éléments de réponse aux nombreux défis qui se posent dans l'élaboration de nouvelles politiques et stratégies de développement concernant la région, ainsi que dans leur exécution.

C'est parce qu'il a la conviction qu'il faut contribuer au dialogue entre science, technologie, société et gouvernance, en partant d'une problématique précise, que le GID propose de consacrer son huitième forum Parmenides à une question qui concerne l'ensemble du bassin méditerranéen : ***quels savoirs pour concilier l'évolution des infrastructures portuaires avec le développement durable en Méditerranée ?***

. Ce thème rassemble en effet des points sur lesquels se focalisent – et parfois s'opposent - des intérêts, mais qui peuvent, sous certaines conditions, trouver des perspectives de développement complémentaires voire synergiques. Autrement dit, comment passer des conflits aux synergies ?

<sup>1</sup> Forum africain des sciences et technologies pour le développement



## Quels savoirs pour concilier l'évolution des infrastructures portuaires avec le développement durable en Méditerranée ?<sup>2</sup>

### Cadrage

La mer Méditerranée se caractérise par une intense activité commerciale et touristique, ce qui représente souvent des menaces pour la qualité de l'environnement marin et côtier (Benoit et Comeau, 2006). De fait, de nombreux facteurs de changement concentrent les effets dans un petit espace :

- Le développement des activités portuaires notamment en lien avec la conteneurisation généralisée du fret maritime mondial et des navires portant jusqu'à 18.000 boîtes EVP. (Gouel et al, 2011). Ainsi, la côte méditerranéenne compte un nombre croissant de ports de taille industrielle comme Gênes (1<sup>er</sup> port méditerranéen pour la croisière), Algésiras (devenu en 10 ans le 2<sup>e</sup> port espagnol), Barcelone ou Tanger-Med (1<sup>er</sup> port marocain ; ex-nihilo depuis 1990), Marseille.
- Le développement du tourisme dans cette région qui concentre déjà un tiers du tourisme mondial, et qui devrait accueillir 150 millions de nouveaux touristes internationaux d'ici 2030, dont un nombre croissant de « croisiéristes » (UNWTO, 2011). Cela se manifeste notamment par le fort développement des croisières sur des navires de plus en plus grands (ex. Gênes qui développe une zone spécifique à cette activité).
- L'urbanisation excessive (ex : en 10 ans, l'urbanisation sur la côte méditerranéenne du Maroc, difficilement contrôlable, a été multipliée par 3,5). En Egypte, la population de Damiette est passée de 1 à 3 millions d'habitants en 15 ans. Il faudrait citer Djerba, Hammamet, Málaga, Izmir et bien d'autres villes dont le développement est lié au tourisme de masse.
- La pollution issue de nombreuses sources, industrielles, touristiques, urbaines, agricoles (Courteau et al, 2011)
- La désertification et la pénurie croissante d'eau douce. Autres phénomènes aggravants : salinisation des aquifères, érosion par les vents et l'eau, déforestation, sécheresse, diminution des zones humides, des zones de pâture et de culture (Agropolis, 2009)...
- L'arrivée d'espèces allochtones tant par le détroit de Gibraltar que par le canal de Suez dont la capacité a doublé (eaux d'écluses et transport par les ballasts des navires hors fret)

Il faut rappeler que la mer Méditerranée est l'une des plus grandes zones de réserve de la biodiversité marine et côtière, avec près de 28% d'espèces endémiques, 7,5% de la faune et environ 18% de la flore marine mondiale (UICN, 2007). Cette biodiversité, marine et terrestre, comme nombre d'écosystèmes terrestres, est menacée par le changement climatique. Les modélisations montrent des effets supérieurs à la moyenne mondiale pour la région méditerranéenne (Bourg et al, 2013; EEA, 2013).

Les conventions et les règlements internationaux sont nombreux : PNUE (dont le PAM ou plan d'action pour la Med. et ses plans régionaux), FAO (dont la Commission générale des pêches en Med.), la Commission Internationale pour la Conservation du Thon Atlantique (CICTA), le Plan Bleu, la Convention de Barcelone (1975, amendée en 1995 pour s'étendre aux zones côtières, avec une Convention pour le Développement durable de la Méditerranée), la Convention pour la Diversité Biologique, les Réserves de la Biosphère, la Convention de Bonn sur la protection des cétacés.... Ces conventions s'inscrivent dans un contexte de développement rapide des activités humaines avec un déficit d'application réelle des règlements existants, au niveau national comme au plan international.

De fait, le problème majeur à l'interface des activités portuaires et touristiques en Méditerranée est qu'il n'apparaît pas de **dynamique d'intégration des divers systèmes d'aménagement et de gestion à tous les niveaux**, sauf parfois au niveau local, comme dans la baie d'Izmir (Guzel et al, 2010).

### Problématique du forum Parménides VIII

En résumé, la Méditerranée rassemble sur un territoire relativement limité un ensemble de caractéristiques que l'on retrouve dans d'autres parties du globe. Elle peut constituer à ce titre une sorte de laboratoire, d'exemple tant en termes de diagnostic que par les solutions qui sont apportées.

<sup>2</sup> Les passages en italiques sont extraits des notes élaborées par Denis Lacroix



En s'appuyant sur des données objectives, Parmenides VIII devrait être l'occasion de croiser des approches aussi bien des sciences humaines et sociales que celles des sciences : physique, chimie (polluants) et biologie (biodiversité). Le forum doit également examiner les technologies les plus récentes et faire intervenir des acteurs aussi bien de la société que des collectivités susceptibles de les mettre en œuvre.

Ces croisements devraient permettre de dégager les tendances lourdes qui vont impacter les zones portuaires en matière de tourisme et développement économique tout en préservant l'environnement, sachant qu'en dernier ressort, **seuls un dialogue et une intégration des connaissances permettront de parvenir à des solutions durables.** *L'enjeu de ce forum est de (re)concilier deux grandes activités en développement (trafic portuaire et tourisme) en prenant en compte tous les impacts sur l'environnement, à court et à long terme, sans négliger l'éducation, la formation et la science « participative ». C'est une occasion de faire connaître les nombreuses pistes qui ont commencé à être explorées.*

